

Saksnr.: 2019/5008

Arkivkode: N00

Saksbehandler: Jens Martin Langkaas

Utvalgsaksnr.:	Utvalg:	Møtedato:
2/20	Utvalg for teknikk og utvikling	30.01.2020

Innspill til prioriteringer i Nasjonal transportplan 2022-2033 - Enebakk kommune

Dokumenter som er vedlagt:

- Invitasjon til å komme med innspill, med vedlegg
- Sak til FSK (24/19) – Innspill til handlingsprogram for samferdsel 2019 - 2022

Dokumenter som ikke er vedlagt:

- [Nasjonal transportplan 2018 - 2029](#)

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Enebakk kommune mener at det må prioriteres vesentlig mer midler til å opparbeide gang- og sykkelveier, til trafikksikkerhetstiltak og til tiltak som forbedrer fremkommeligheten for kollektivtransport eller på andre måter øker bruken av kollektivtransport.

Saksprotokoll for Utvalg for teknikk og utvikling - 30.01.2020

Behandling:

Votering: Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Enebakk kommune mener at det må prioriteres vesentlig mer midler til å opparbeide gang- og sykkelveier, til trafikksikkerhetstiltak og til tiltak som forbedrer fremkommeligheten for kollektivtransport eller på andre måter øker bruken av kollektivtransport.

SAKSUTREDNING:

Myndighet til å fatte avgjørelse i saken

I henhold til delegeringsreglementet har utvalg for teknikk og utvikling ansvar for samferdsel.

Sammendrag

Samferdselsdepartementet har invitert fylkeskommunene til å gi innspill om prioriteringer i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033. Viken fylkeskommune inviterer videre kommunene og regionale aktører til å komme med synspunkter på hva det er viktigst å legge vekt på i NTP. Kommunens frist for oversendelse til Viken fylkeskommune er 2. mars.

Prosjekter som er prioritert i gjeldende NTP er veistrekninger med europavei- eller riksveistatus, bane og havneområder. Innspill til NTP bør være på et mer overordnet nivå enn innspill til fylkeskommunens handlingsprogram.

Fokus for Enebakk kommune i denne uttalelsen bør derfor være at det blir satt av vesentlig mer midler til prosjekter og tiltak langs fylkesveiene, til gang- og sykkelveistrekninger, trafikksikkerhetstiltak (inkl. trygging av skoleveier) og tiltak som kan gi økt bruk av kollektivtransport.

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet har invitert fylkeskommunene til å gi innspill om prioriteringer i Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033. Viken fylkeskommune inviterer videre kommunene og regionale aktører til å komme med synspunkter på hva det er viktigst å legge vekt på i NTP. Kommunens frist for oversendelse til Viken fylkeskommune er 2. mars.

Saksopplysninger

Samferdselsdepartementet vil utarbeide en mer strategisk og overordnet Nasjonal transportplan, der det legges vekt på samfunnsøkonomisk lønnsomhet og måloppnåelse. Det vil være viktig å sørge for fleksibilitet slik at planleggingen kan tilpasses samfunnsmessige endringer og teknologisk utvikling. I en overordnet og langsiktig planlegging legges det til grunn at de viktigste utfordringene håndteres først. For de siste seks årene i planperioden ønsker derfor samferdselsdepartementet ikke innspill på konkrete prosjekter og tiltak. Samferdselsdepartementet har varslet at de kommer til å være mer tilbakeholdne enn tidligere med å bestemme konkret tiltak som ligger langt fram i tid. Det er her ønskelig med innspill på langsiktige satsingsområder framfor en liste av utbyggingsprosjekter.

Gjeldende nasjonal transportplan for perioden 2018 – 2029 ligger [her](#). Denne kan være nyttig lesing for å se hvilket nivå de konkrete tiltakene i NTP ligger, og på hvilket nivå kommunens innspill bør ligge. Prosjekter som er prioritert i gjeldende NTP er veistrekninger med europavei- eller riksveistatus, bane og havneområder.

I første seksårsperiode ber departementet fortsatt om prioriteringer på konkrete prosjekter og tiltak, samtidig som at planen også for denne perioden løftes til et mer strategisk og overordnet nivå. Det er svært mange prosjekter som allerede ligger inne i NTP 2018-29. Det er derfor lite handlingsrom for nye tiltak de kommende 10 årene, med mindre prosjekter løftes ut for å gi plass til nye løsninger.

Viken fylkeskommune ønsker begrunnede innspill på statlige transportløsninger som kan bidra til fylkeskommunens og kommunenes felles innsats for å:

- Fremme en miljø- og klimavennlig utvikling med lavt forbruk av ressurser
- Ivareta bosetting, næringsutvikling og bærekraftige distrikter
- Realisere målsettinger om by- og tettstedsutvikling med reduserte behov for transport

Basert på de største utfordringene i Viken inviteres kommuner og regionale aktører til å komme med forslag til prioritering av følgende:

1) Konkrete prosjekter, tiltak og satsingsområder de første 6 årene i perioden hvor:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge.
- Løsningene er knyttet til de identifiserte utfordringene i Viken (se vedlegg)
Sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger er godt beskrevet.
 - Identifiserte utfordringer er
 - Klima og befolkningsvekst i byområdene
 - Trafikksikkerhet
 - Fremtidens mobilitet
 - Samordning, helhetlige prioriteringer og effektive planprosesser
 - Næringstransport
- Kommunen beskriver i hvilken utstrekning de selv prioriterer å gjennomføre løsninger på områder hvor de selv har et ansvar, og som støtter opp under forslag til statlige løsninger.

2) Langsiktige satsingsområder for Viken:

a) Forslag til langsiktig satsingsområder på de fem transportkorridorene som berører Viken.

b) En høy andel av trafikken på riksveier og jernbaner i Viken er lokaltrafikk som også en del av det samlet transportsystem rundt Oslo. Fylkeskommunen ønsker innspill på langsiktig utvikling av helheten i transportsystemet gjennom Viken.

Er saken vurdert fremlagt for FUN/ELD

Ikke aktuelt

Klima- og miljømessige forhold

Utbygging av gang- og sykkelveier, trafikksikkerhetstiltak for gående og syklister og tiltak som legger til rette for økt bruk av kollektivtransport legger til rette for redusert bruk av bil som transportmiddel.

Økonomiske forhold

Ikke aktuelt

Risikovurdering

Ikke aktuelt

Alternative løsninger

Endre på kommunens innspill til NTP, eller avstå fra å sende innspill. Innspill på konkrete forslag på tiltak/utbedringer bør spilles inn til arbeidet med handlingsprogram for samferdsel (Viken fylkeskommune), og ikke til NTP.

Vurderinger og begrunnelse

Innspill til NTP bør være på et mer overordnet nivå enn innspill til fylkeskommunens handlingsprogram. Det er i handlingsprogrammet til fylkeskommunen konkrete tiltak som berører oss (f.eks gang- og sykkelveistrekninger) får bevilget penger, ettersom Enebakk kommune ikke har veistrekninger med høyere klassifisering enn fylkesveier. Fokus for Enebakk kommune i denne uttalelsen bør derfor være at det blir satt av vesentlig mer midler til prosjekter og tiltak langs fylkesveiene, til gang- og sykkelveistrekninger, trafikksikkerhetstiltak (inkl. trygging av skoleveier) og tiltak som kan gi økt bruk av kollektivtransport.

Som et eksempel på konkrete tiltak som ønskes i Enebakk kommune kan politisk sak vedrørende handlingsprogram for samferdsel (Akershus fylkeskommune) som ble behandlet av formannskapet i 2019 (sak 24/19 i FSK) legges ved uttalelsen. Den saken er vedlagt her.

Hovedrapport for konseptvalgutredning (KVU) for vegforbindelser øst for Oslo ble lagt ut til høring samtidig som skrivefrist for denne saken. Det blir utarbeidet en egen sak for høringsuttalelse til KVU-arbeidet. Ettersom det på nåværende tidspunkt ikke er avklart hvilket konsept/alternativ man vil gå for vurderes det som vanskelig å spille inn prioritering av dette til NTP 2022-2033.

I nasjonale og regionale føringer for kommunenes planlegging legges det stor vekt på klima- og miljøhensyn og blant annet må den forventede befolkningsveksten, og trafikkveksten, løses med økte gange-, sykkel- og kollektivandeler. Bevilgede midler må derfor økes betraktelig for opparbeiding av gang- og sykkelveier og for eksempel kollektivfelt. I gang- og sykkelveier ligger også trygging av skoleveier. Dette er tiltak som går innunder flere av de identifiserte utfordringene i Viken, derav klima og trafikksikkerhet.

